

April, 2023

BULLETIN TECHNIQUE

#TB10011

SUJET

Comment nettoyer un carburateur

MODÈLE DE RÉFÉRENCE

La plupart des moteurs à essence OHV de 160 à 430 cc à arbre horizontal



Les symptômes d'un carburateur sale peuvent inclure :

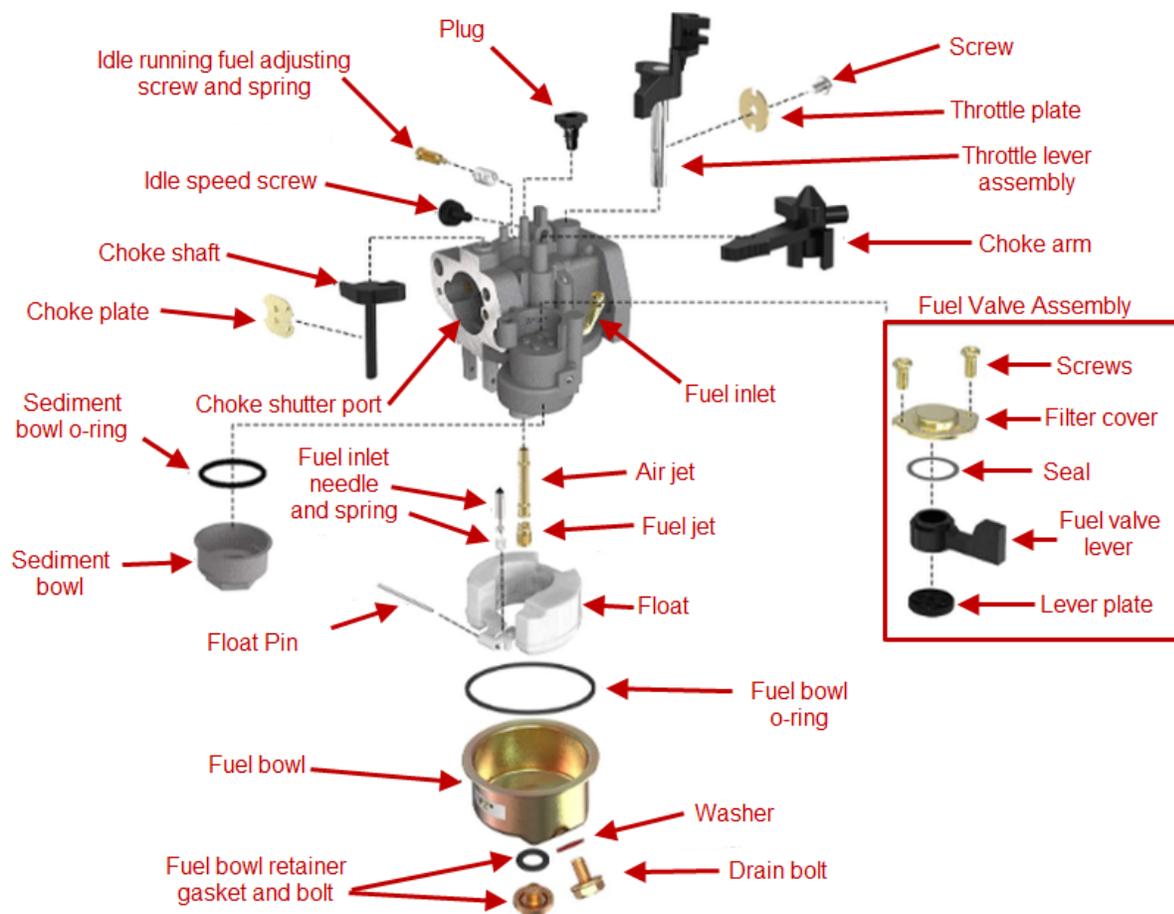
1. Le moteur tourne mal.
2. Le moteur tournera, mais ne démarrera pas ou s'arrêtera très rapidement.
3. Le moteur barbotte lorsqu'il force et peut s'arrêter

Causes d'un carburateur sale :

1. L'essence est devenue périmé, créant des résidus solides et causant des obstructions
2. Des débris ont pénétré dans le réservoir de carburant et se sont logés dans le carburateur.

Vue éclatée d'un carburateur et de ses composantes

(l'image représente un carburateur d'un moteur Powerease R225. D'autres carburateurs peuvent être différent en apparence, mais auront une fonction similaire)



Processus de nettoyage

Le degré de saleté du carburateur déterminera l'ampleur du démontage et du nettoyage dont il aura besoin. Dans les cas mineurs, il suffit de vidanger l'ancien carburant et de le remplacer par du nouveau. Sinon, un démontage et un nettoyage plus approfondi seront nécessaires.

1. Assurez-vous que le moteur est en position d'arrêt et ne peut pas être démarré.
2. Retirez le boulon de vidange (**drain bolt**) du carburateur pour vider le carburateur. Un récipient sera nécessaire pour récupérer le carburant.
3. Retirez (**sediment bowl**) et nettoyez-le. La présence de débris ou de carburant figé indiquera qu'un nettoyage supplémentaire peut être nécessaire.
4. Retirez le joint torique et le boulon de retenue du bol (**fuel bowl retainer gasket and bolt**) pour retirer le bol (**fuel bowl**)
5. Inspectez le flotteur (**float**) pour vous assurer qu'il bouge librement.
6. Retirez le flotteur (**float**) en faisant glisser la goupille (**float pin**). Inspectez le pointeau d'admission (**fuel inlet needle**) et en dessous le siège.
7. Les deux doivent être impeccables. Vérifiez que le ressort d'admission (**fuel inlet spring**) de carburant n'est pas endommagé
8. Utilisez un tournevis à tête plate pour dévisser l'injecteur de carburant (**fuel jet**). Le pilote d'air (**air jet**) devrait tomber. Les deux ont de très petits trous qui doivent être nettoyés.
9. Vaporisez le nettoyant pour carburateur dans le carburateur où se trouvait le pilote d'air (**air jet**). En outre, vaporisez du nettoyant pour carburateur dans les deux orifices principaux situés de chaque côté du carburateur (**choke shutter port**). Les pièces métalliques peuvent être trempées dans un nettoyant pour carburateur.
10. Séchez toutes les pièces et remontez le carburateur. Démarrer l'unité avec de l'essence propre et fraîche

*Remarque : Dans certains cas, le carburateur peut devoir être remplacé si le nettoyage échoue.

Maintenance préventive:

1. N'utilisez que du carburant propre et frais.
2. Assurez-vous que la crépine de carburant est présente et intacte lors du remplissage du réservoir d'essence.
3. Videz occasionnellement le bol à sédiments du carburateur.
4. Utilisez un stabilisateur de carburant pour prolonger la qualité de l'essence.
5. Lorsque vous entreposez l'appareil, ajoutez un stabilisateur de carburant à l'essence restante dans le réservoir. Ensuite, démarrez l'unité et faites-la fonctionner jusqu'à ce qu'elle arrête pour éliminer l'essence qui se trouve dans le carburateur de façon à ce que le carburateur soit aussi sec que possible.